

2970

2664

Privredno društvo za proizvodnju i transport gasa
Gas producing & transporting company



Kanton Sarajevo
Skupština Kantona Sarajevo
Predsjedavajući Skupštine Kantona Sarajevo
g. Elmedin Konaković

Our Ref:
Naš znak: 01-AB-1121-3531

Your Ref:
Vaš znak: **01-05-33063-55/19**

Date:
Datum: 28-10-2019 28-10-2019

01 05 33063 55/19

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim dopisom Broj: 01-05-33063-55/19 kojeg smo zaprimili 07.10.2019. godine i u kojem se traži odgovor na postavljeno zastupničko pitanje zastupnika g. Zvonka Marića, BH-Gas dostavlja traženi odgovor:

Poštovani g. Marić,

Zaista smo obradovani sa postavljenim pitanjem i činjenicom da se u istom pozivate na izjave zaposlenih i direktora BH-Gasa. Ovo nam je značajno jer iz ove činjenice shvatamo da medijski istupi BH-Gasa nisu bili uzaludni, odnosno proizveli su upravo ono što se željelo, a to je interes zastupnika/javnosti na problem sigurnosti snabdjevanja prirodnim gasom Kantona Sarajevo.

BH-Gas je do 2015. godine kontrolisao situaciju u Zvorniku gdje se nalazi jedina primopredajna stanica u BiH i gdje se nalaze ventili za kontrolu protoka gasa prema FBiH, Biraču i gradu Zvornika. Ovaj navod je vrlo bitan za shvatanje svega onoga što se dešavalo godinama u Zvorniku i onoga što se dešavalo nakon protjerivanja BH-Gasa iz Zvornika odnosno nasilnog skidanja mjerača protoka gasa koji su bili vlasništvo BH-Gas.

Do 2015. godine BH-Gas je isporučivao prirodni gas svim potrošačima u FBiH i u RS. Na bazi ovih ugovora o isporukama prirodnog gasa i na bazi mogućnosti da balansiramo na sistemu, BH-Gas je u zimskim mjesecima, po potrebi, ograničavao/reducirao isporuke gasa pojedinim potrošačima kako bi distributivne kompanije bile snabdjevane potrebnim količinama prirodnog gasa. O svim ovim redukcijama postoji uredna dokumentacija u BH-Gasu iz koje je ovo vidljivo, ali postoje podaci i da je pored redukcija pojedinim potrošačima BH-Gas zahtjevao i da Toplane Sarajevo koriste mazut u pojedinim danima jer su potrebne dnevne količine prirodnog gasa prevazilazile dnevne tehničke mogućnosti magistralnog gasovoda. Da budemo potpuno jasni, dnevne potrebe za prirodnim gasom su bile veće od dnevnih tehničkih mogućnosti gasovoda. Da budemo još precizniji, dnevni tehnički kapacitet gasovoda Zvornik-Sarajevo je 1,8 mil. Sm³, a dnevne potrebe/zahtjevi su rasli i preko 2,0 mil. Sm³. BH-Gas je, ponovno naglašavamo, balansirao na sistemu i reducirao potrošnju tamo gdje je trebalo, a sve da distributivne kompanije budu maksimalno snabdjevene potrebnim količinama prirodnog gasa.

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| BH-Gas d.o.o. Sarajevo Obala Kulina bana broj 8 71000 SARAJEVO Tel.: +387 33 72 42 20 Fax: +387 33 66 16 21 Mail: direkcija@bh-gas.ba Web: www.bh-gas.ba | Identifikacioni broj – Ident. No.: 4200197860000 PDV Identifikacioni broj – VAT Ident. No.: 200197860000 Kantonalni sud u Sarajevu – Cantonal Court Sarajevo RegistarSKI broj – Registration No.: 65-01-0839-11 | Intesa Sanpaolo Banka d.d. BiH 1549212000667287 (BAM) IBAN: BA391549212000667287 50101300-504932 (USD) 50101200-504932 (EUR) S.W.I.F.T.: UPBKBA22 | UniCredit Bank d.d. 3389002208736958 (BAM) IBAN: BA393389104801720195 (USD) IBAN: BA393389104801719419 (EUR) S.W.I.F.T.: UNCRBA22 | SBERBANK d.d. 140101110004595 (BAM) IBAN: BA39 1401011200607736 S.W.I.F.T.: SABRBA22 |
|--|--|--|---|---|

11/5

Nakon 2015. godine situacija se mijenja i Gas Res potpisuje ugovor sa Gazpromom o isporukama gasa prema potrošačima u RS, a Gaspromet Pale preuzima potpunu kontrolu nad stanicom u Zvorniku na način da nasilno skida mjerače BH-Gasa. Nakon ovog čina gradi se CNG stanica u Zvorniku, gradi se odvojak sa glavnog magistralnog gasovoda prema Bijeljini (kapacitet kao i magistralni gasovod) i planira se gradnja Fabrike tečnog gasa (prema pisanju medija i potpisanom ugovoru). Sve ovo se radi bez bilo kakvih obavjesti prema nizgasnim potrošačima tj. prema BH-Gasu ili KS/Sarajevogasu. Ono što još treba znati je to da Fabrika Birač današnja Alumina ne koristi prirodni gas u količinama kako je koristila/trošila prije desetak godina jer u jednom dijelu svoje proizvodnje sada kao energent koriste ugalj.

Kanton Sarajevo je, istovremeno, povećao korištenje prirodnog gasa u zimskim mjesecima (rezidencijalni sektor) do razmjere da potrebe rastu i do 1,4 mil. Sm³ dnevne potrošnje, potrebe FBiH rastu i do 1,6 mil. Sm³. Naglašavamo da je ovo vršna potrošnja prirodnog gasa, ali je dobar indikator za ono što se dešava na gasovodnom sistemu. U prethodnom dijelu teksta smo dali dnevni tehnički kapacitet gasovoda, a koji iznosi 1,8 mil. Sm³.

Kada se sve napisano analizira i kada bi uzeli u razmatranje situaciju da svi subjekti koji djelomično koriste prirodni gas u potpunosti pokrenu proizvodnju na prirodni gas (Alumina), kada bi CNG postrojenje značajnije počelo koristiti prirodni gas, kada bi Bijeljina počela (a početak će) sa korištenjem prirodnog gasa, kada bi Fabrika gasa bila izgrađena, te kada bi novi potrošači bili priključeni na gasovod sam odgovor se nameće da je nemoguće da svi budu uredno snabdjeveni prirodnim gasom u zimskim mjesecima. Odgovor je i da BH-Gas nije više prisutan u Zvorniku, kao i da ne snabdjeva potrošače u Zvorniku niti kontroliše razvojne planove Vlade RS u Zvorniku. Sve naprijed navedeno se kroz medije objavilo i objasnilo kako bi se shvatila problematika razvoja gasnog sistema u Zvorniku tj. njihove potrebe u gasu kao i porast zimske potrošnje u KS. Posljednjih sezona je, i bez svega gore nabrojanog, gasovodni sistem bio popunjen tj. dnevna potrošnja gasa je bila gotovo na maksimalnom tehničkom nivou.

Sve što je naprijed obrazloženo nije napisano da bi se neko optuživao ili da bi se izvodili zaključci kako je korištenje gasovoda tokom godine u punom kapacitetu, ali ono što je indikativno je to da zime mogu biti problem posebno kako je to obrazloženo u prethodnom stavu. BH-Gas sada samo prati iz medija šta se dešava u Zvorniku i koji su planovi prema Bijeljini, te stoga je normalno da smo kroz medije htjeli da ukažemo na ovu problematiku, a, ponavljamo, da nam je drago zbog Vašeg pitanja jer morate priznati da prezentirane brojke govore same za sebe. O starosti gasovoda, ulaganjima u isti kroz RS, ulaganjima u Srbiji na našem transportnom pravcu i limitiranosti gasovoda na određene pritiske drugom prilikom, ali, znajte, sve će se svesti na izloženo da nam treba drugi ulaz prirodnog gasa zbog same sigurnosti snabdjevanja. I na kraju, ono što bi ste mogli poduzeti je da KS traži i zahtjeva izgradnju drugog pravca snabdjevanja upravo zbog potrošača u Kantonu Sarajevo.

S poštovanjem,

 Jasmin Salkić
[REDACTED]
Direktor