

Broj: 11-06-04-18506-68/22
Sarajevo, 14.06.2022. godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
PREDSJEDAVAJUĆI SKUPŠTINE

- O V D J E -

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnika Vibora Handžića

ZASTUPNIČKO PITANJE:

Zastupnik Vibor Handžić na nastavku 52. Radne sjednice Skupštine Kantona Sarajevo, održane dana 06.06.2022. godine, a u skladu sa članovima 211. i 214. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo postavio je zastupnička pitanja:

- Da li postoji mogućnost revidiranja procesa vožnje polaznicima autoškola radnim danima u intervalima od 7.30 do 9.30 odnosno 15.30 do 17.30 na prostoru Dobrinje, Alipašinog polja, Olimpijskog naselja i Švrakinog sela?
- Da li postoji mogućnost revidiranja ruta za polaganje vozačkog ispita u Kantonu Sarajevo, kako se iste ne bi nalazile isključivo na prostoru Općine Novi Grad Sarajevo?

ODGOVORI:

- U vezi prvog pitanja koje glasi da li postoji mogućnost revidiranja procesa vožnje polaznicima autoškola radnim danima u intervalima od 7.30 do 9.30 odnosno 15.30 do 17.30 na prostoru Dobrinje, Alipašinog polja, Olimpijskog naselja i Švrakinog sela treba napomenuti da je Ministarstvo za odgoj i obrazovanje u zadnjih nekoliko godina dobijalo slične upite te da smo već razmatrali ovaj „problem“. U skladu sa prethodnim upitim i zahtjevima, sličnog karaktera, napravili smo sastanak sa predstavnicima autoškola kako bi ih informisali o ovoj temi. Na sastanku su predstavnici autoškola istakli da su autoškole posebni privredni subjekti i da svoje aktivnosti prije svega moraju da usklade sa slobodnim vremenom svojih kandidata, koji samo u određenim terminima mogu prisustvovati osposobljavanju, te za taj segment Ministarstvo za odgoj i obrazovanje Kantona Sarajevo nije nadlažno. Takođe je rečeno da budući vozači moraju biti osposobljeni da, nakon što polože ispit, mogu samostalno upravljati vozilom u svim uslovima pa i u najvećim saobraćajnim gužvama, koje su svakako u navedeno vrijeme, te da se u skladu s tim trebaju i obučavati. I pored ovih konstatacija predstavnici autoškola su obećali da će sugerisati svojim članovima da, u periodima veće gustine

saobraćaja, traže alternativne pravce kako bi što manje ulazili u područja gdje je veći intenzitet saobraćaja.

Što se tiče segmenta polaganja ispita za vozače motornih vozila za koji je nadležno ovo ministarstvo, a svjesni činjenice o gustini saobraćaja u pojedinim vremenskim intervalima, mi smo vrijeme održavanja ispita prilagodili tome, odnosno ispit počinju u 9.15 a završavanju se do 14.00 sati, a sve u cilju smanjenja opterećenja saobraćaja u spornom vremenskom periodu.

U skladu sa svim navedenim smatramo da ne postoji mogućnost revidiranja procesa vožnje polaznicima autoškolama radnim danima u navedenim intervalima i prostorima.

- U vezi drugog pitanja vezanog za revidiranje ruta za polaganje vozačkog ispita u Kantonu Sarajevo kako se iste ne bi nalazile isključivo na prostoru Općine Novi Grad Sarajevo, takođe trebamo reći da je isto pitanje već razmatrano te da smatramo da u ovom momentu ne postoji bolje rješenje od trenutnog.

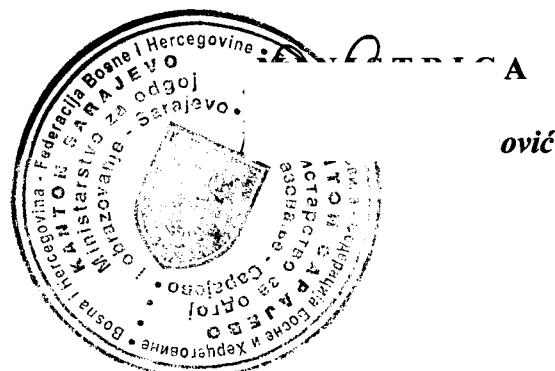
Razlozi za ovu konstataciju su činjenice da se prilikom odabira polaznog mjesta za polaganje vozačkih ispita iz upravljanja motornim vozilom moralo voditi računa o tome da polaganje i osposobljavanje kandidata mora da sadrži sve tehničke elemente koji su propisani pravilnikom, te da se ove zakonske odredbe, koje su propisane na nivou Bosne i Hercegovine, moraju ispoštovati. Također treba naglasiti da je teretnim vozilima na kojim se vrši osposobljavanje i polagnje ispita zabranjen saobraćaj u pojedinim dijelovima grada što dodatno usložnjava problem.

Kao trenutno najbolje rješenje određeno je da se za polazno mjesto za polaganje vozačkih ispita koristi parking prostor koji se nalazi na graničnoj liniji između Kantona Sarajevo i drugog entiteta i udaljen je od glavnih saobraćajnica na kojima je najveće saobraćajno opterećenje.

Treba naglasiti da se sa pomenog parkinga polazi na polaganje vozačkih ispita, ali da autoškole vrše osposobljavanje u svim opštinama u Kantonu Sarajevo.

Takođe ističemo da smo u skladu sa prethodnim zahtjevima i sugestijama po ovom pitanju napravili analizu kojom smo obuhvatili broj kandidata koji se osposobljava, broj časova koje su kandidati obavezni da voze te sve to podijelili sa brojem dana, kao i eventualnim radnim satima. Analizom je dobijen broj od oko 35 vozila koja su konstantno na osposobljavanju na cijelom području Kantona Sarajevo. Naravno, taj broj je nekada 10 a nekada 50, što ipak predstavlja zanemariv broj u odnosu na hiljade vozila koje su u svakom momentu u saobraćaju u Kantonu Sarajevo.

S poštovanjem,



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Služba za skupštinske poslove
3. Stručna služba Vlade Kantona Sarajevo
4. Sekretar Ministarstva za odgoj i obrazovanje KS
5. Arhiva

