



Broj: 01-05-23146-93/19 ZP
Sarajevo, 10.07.2019. godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
KANTON SARAJEVO
N/R SEKRETAR SKUPŠTINE KS
SARAJEVO

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo gosp. Vibor Handžić na 9. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo

Poštovani,

Vezano za Vaše zastupničko pitanje postavljeno u skladu sa Čl.106. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo: **Molim ministarstvo da razmotri mogućnost uvođenja nove regulacije rada semafora u Ulici Maršala Tita kod Alipašine džamije**, dajemo vam slijedeći odgovor:

S obzirom da je Vaše pitanje koncipirano kao molba kojom bi razmotrili novu regulaciju saobraćaja na raskrsnici Ulica Maršala Tita – Hamze Hume – Alipašina treba istaći slijedeće. Na glavnom pravcu od Bašaršije prema Stupu u funkciji je zeleni val. Dakle, ako se vozila kreću brzinom od 60 km/h proći će kroz raskrsnice bez zaustavljanja. Međutim, stvaranjem kolona vozila zeleni val gubi na svojoj funkciji. Kolone vozila se počinju stvarati u trenutku vršnih vremena a to je odlazak na posao i dolazak sa posla, djeca u školu itd. i nemoguće ih je izbjeći jer naše saobraćajnice nemaju kapacitet primiti ovoliki broj vozila. Kad znamo da u gradu imamo trenutno samo jednu longitudinalnu saobraćajnicu u punom kapacitetu a broj vozila u KS je 150 000 plus svakodnevni priliv vozila zbog administrativnog i turističkog posjeta gradu, izgradnja novih naselja (Otoka, Miljacka) onda nam treba biti jasno zašto imamo ove probleme. I dok god ne budemo imali Južnu i Sjevernu longitudinalu te Prvu i Devetu transverzalnu izgrađenu u punom kapacitetu događat će se ovakve stvari. To je bio samo jedan mali osvrt na trenutne razloge zbog kojih se stvaraju svakodnevne gužve u saobraćaju u KS. A što se tiče navedene raskrsnice ona je također u sistemu zelenog vala. Međutim, s obzirom na njenu složenost vrlo često se stvaraju velike gužve i kolone vozila. Jedan od razloga što ova raskrsnica ima maksimalni ciklus rada od 100 sekundi i u to vrijeme treba upakovati prolazak vozila iz svih smjerova, te prolazak tramvaja. Ulica Alipašina je jedini izlaz na Magistralni put M18 prema Tuzli. Dakle, prema trenutnim mogućnostima urađeno je maksimalno. Treba istaći da problem na ovoj raskrsnici pravi skretanje vozila i tramvaja lijevo iz smjera Ulice Hamze Hume tako da i tu potrošimo novih 10 sekundi a mogli bi ih iskoristiti za prolazak vozila pravo iz Alipašine ulice. S obzirom da će Projekat Adaptivno upravljanje saobraćajem predvidjeti video detekciju na raskrsnicama nadamo se da će i propusna moć biti



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



povećana, pogotovo se to odnosi na vozila koja vrše skretanja a nema ih puno tako da će se njima zeleni signal za prolaz paliti putem detekcije i onda će mo više vremena moći odvojiti za glavne pravce. Uz izgradnju navedenih saobraćajnica, zatim izgradnjom desnih skretanja iz smjera Ilidže na raskrsnicama gdje to bude moguće (prioritet Socijalno i Pofalići, trenutno je u izradi projekat) kao i implementacija Projekta Adaptivno upravljanje saobraćajem situacija u Kantonu Sarajevo sigurno će biti znatno poboljšana i nadamo se u velikoj mjeri riješena.

Prateći Evropske trendove izgradili smo u suradnji sa Općinama u zadnjih par godina desetke kilometara biciklističkih staza tako da su i one na neki način poboljšale mobilnost naših sugrađana.

Za sve ostale informacije smo Vam na raspolaganju.

S poštovanjem

Dostaviti:

- Naslovu,
- Vlada Kantona Sarajevo
- Evidenciji,
- a/a



MINISTAR

Adnan Šteta



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

