



Broj: 01-05-32240/17 KM  
Sarajevo, 18.12.2017. god.

## **SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO SARAJEVO**

### **PREDMET: Odgovor na „Poslaničku inicijativu“**

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na pokrenutu poslaničku inicijativu na 35. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 15.11.2017. godine, a od strane poslanika Mirze Čelika.

#### **Inicijativa:**

„Pokrećem inicijativu Ministarstvu saobraćaja da napravi elaborat opravdanosti za:

1. Izgradnju tramvajske pruge od Iliđe do Hrasnice,
2. Izgradnja vertikalnog transporta (žičare) Hrasnica-Hrasnički stan-Veliko Polje-Bjelašnica.

#### Obrazloženje

##### Za inicijativu 1.

Na zahtjev građana općine Iliđe podnosim ovaku inicijativu jer bi smanjile gužve na području Hrasnice, Sokolović Kolonije i Butmira.

Također, želim da napomenem daje lokalna zajednica spremna da investira u ovaj projekat, te sam mišljenja da ova kapitalna investicija mora imati svoje mjesto u Budžetu za 2018. godinu, kako u Kantonu, tako i jedan dio u Budžetu Općine Iliđa.

##### Za inicijativu 2.

Svakim danom turistička ponuda u Kantonu Sarajevo je bolja, te smatram da ovakav projekat treba imati prioritet jer bi se omogućilo građanima KS da od Vijećnice do Bjelašnice koriste javni prevoz koji bi bio zasigurno brži, efikasniji i zasigurno sa pogledom koji bi se pamtio dugo.“

#### **Odgovor :**

##### **Za inicijativu 1.**

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo potpisalo je ugovor sa Institutom „IPSA“ za izradu Studije izvodljivosti za projekt izgradnje tramvajske pruge Iliđa – Hrasnica, koji je realizovan u Aprilu 2015. godine.

Obuhvat studije je bio osnovni koridor na relaciji Iliđa – Hrasnica, odnosno linija broj 27 iz postojećeg „Reda vožnje“ odobrenog od strane Ministarstva Saobraćaja Kantona Sarajevo, a ciljevi studije su:

- izvršiti saobraćajnu analizu i prognozu tokova na relaciji Iliđa – Hrasnica u periodu vremenskog horizonta za vrednovanje projekta,
- utvrditi postojanje društveno-ekonomskе opravdanosti za realizaciju projekta,



- utvrditi elemente i uslove za finansisku opravdanost i izvodljivost projekta,
- utvrditi rizike za realizaciju projekta,
- izvršiti testiranje pokazatelja opravdanosti projekta kao rezultat promjene najutjecajnijih elemenata projekta, i
- dati odgovarajuće preporuke za dalje korake i mjere neophodne pri realizaciji projekta.

Na osnovu urađenih elaboracija po prethodno navedenim ciljevima Studije, dati su zaključci i preporuke u "Studija izvodljivosti za projekat izgradnje tramvajske pruge Ilidža – Hrasnica".

Na osnovu datih tehničkih rješenja, koji su izvedeni u Idejnem projektu pruge sa pratećim energetskim postrojenjima, ukupni investicioni troškovi projekta procijenjeni su na 17,5 miliona BAM bez PDV-a, a 20,5 miliona BAM sa uračunatim aktuelnim PDV-om od 17%.

Nacrtom „Strategije razvoja Kantona Sarajevo do 2020. godine“ u poglavlju, Strateški cilj 4 – Odgovorno upravljanje okolišem, prostorom, prirodnim i infrastrukturnim resursima planiran je projekat „*Izgradnja tramvajske pruge od kružnog toka na Ilijadi prema Hrasnici do administrativne granice Republike Srbije istočno od Hrasnice*“.

### **Za inicijativu 2.**

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo nije vodilo aktivnosti po pitanju Projekta Izgradnja žičare između Hrasnice i Bjelašnice.

Međutim postoji Poslovna ideja, Pred-studija izvodljivosti Projekta Izgradnje žičare (žičara) između Hrasnice i Igmana, za projekat su pokrenute aktivnosti kod Agencija za unapređenje stranih investicija Bosne i Hercegovine (FIPA – Foreign Investment Promotion Agency of BiH). Smjernice za planiranje definisale su dužinu ovih žičara od 6 223 m sa početnom stanicom u blizini sportskog i rekreativnog centra u Hrasnici (Fudbalski stadion Famos) i krajnje stanice na platou ispred hotela Igman sa takođe definisanom jednom stanicom na trećem kilometru rute. Procenjeni ukupni investicioni troškovi su 10 miliona EUR.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Skupština Kantona Sarajevo
- Vlada Kantona Sarajevo
- evidencija
- arhiva

M I N I S T A R

Dr.sc Mujo Fišo

Predmet obradio: Muamer Kukan

