



Broj: 05-01-5587-1-72/22
Sarajevo, 31.03.2022 godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO

- OVDJE-

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnika Harisa Pleha, dostavlja se

Veza: Vaš akt br.: 01-04-5587-1/22 od 24.02.2022 godine

Dana 24.02.2022 godine, Ministarstvo komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša je zaprimilo predmetni akt br.: 01-04-5587-1/22, na nadležno postupanje sa prilogom, zastupničko pitanje zastupnika Harisa Pleha.

Zastupnik Haris Pleho je u nastavku 48. (četrdesetosmoj) radne sjednice Skupštine Kantona Sarajevo održane dana 22.02.2022 godine, u okviru tačke Dnevnog reda "Poslanika/zastupnička pitanja, inicijative i odgovori", postavio zastupničko pitanje koje glasi:

"Sarajevogas je potpisao ugovor sa Centrotransom o dovođenju distributivne cijevi do buduće CNG punionice u krugu Centrotransa pošto Sarajevogas ima CNG postrojenje oslobodi od punjenja autobusa gasom, a to omogući privatnoj kompaniji" ? Zar je moguće da CNG postrojenje u vlasništvu Sarajevogasa nije dovoljno ne samo za autobuse već to će sada sam raditi Centrotrans a CNG postrojenje u koje je uloženo 2 miliona KM, ostati bez punjenja autobusom gasom. Ujedno koliko će još Sarajevogas sredstava utrošiti da bi privatnoj kompaniji omogućio da izgradi CNG postrojenje i time umanjí promet na CNG postrojenje u vlasništvu javne kompanije Sarajevogas".

ODGOVOR

Zastupnik je pitanje dostavio u pisanoj formi, te Vam odgovor KJKP "Sarajevogas" d.o.o. Sarajevo na isto dostavljamo u prilogu, a sve u skladu sa odredbama Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Skupština Kantona Sarajevo", broj 41/12 – Drugi prečišćeni tekst, 15/13 i 47/13, 47/15, 48/16), a kako bi ga mogli pripremiti za narednu sjednicu Skupštine Kantona Sarajevo i uputiti predsjedavajućem Skupštine Kantona Sarajevo, da bi se isti dostavio zastupniku, kao i ostalim zastupnicima Skupštine.

U prilogu dostavljamo sljedeće:

- Predmetni akt broj: 02-01-783/22 od 21.03.2022 godine, KJKP "Sarajevogas-a" d.o.o. Sarajevo;

S poštovanjem,

Enver Hadžial

ipl.ing.mrs.



Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Stručnoj službi Vlade Kantona Sarajevo,
3. Evidencija,
4. Arhiva.



Ministarstvo komunalne privrede,
infrastrukture, prostornog uređenja,
građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo

n/r Ministar

g-din Enver Hadžiahmetović

REISA DŽEMALUDINA ČAUŠEVIĆA 1

71000 SARAJEVO

71000 Sarajevo, Trg Fadile Odžaković Žute 4
www.sarajevogas.ba

TELEFONI:

Direktor preduzeća: ++387 33 20 03 30

Telefonska centrala: ++387 33 44 51 20

++387 33 22 52 51



++387 33 44 37 21

++387 33 44 55 25

Broj: 02-01- 783 /22

Datum: 21.03.2022. godine

Predmet: Odgovor na pitanje zastupnika Harisa Pleha, dostavlja se i za B...
Veza: Vaš dopis, broj: 05-01-04-5587-1/22 od 08.03.2022. godine, zaprimljen broj: 10.03.2022. godine

Poštovani,

PRIMLJENO: 21-03-2022			
Broj prijema	Broj priloga	Redni broj	Broj priloga
05	01	04	5587-1-722

Na Vaš zahtjev, KJKP "Sarajevogas" d.o.o. Sarajevo (u nastavku Preduzeće/Sarajevogas) dostavlja odgovor na pitanje zastupnika Harisa Pleha, postavljeno na 48. radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo.

Pitanje:

Sarajevogas je potpisao ugovor sa Centrotransom o dovođenju distributivne cijevi do buduće CNG Punionice u krugu Centrotransa posto Sarajevogas ima CNG postrojenje oslobodi od punjenja autobusa gasom, a to omogućiti privatnoj kompaniji? Zar je moguće da CNG postrojenje u vlasništvu Sarajevogasa nije dovoljno ne samo za autobuse već to će sada sam raditi Centrotrans a CNG postrojenje u koje je uloženo 2 miliona KM ostati bez punjenja autobusa gasom. Ujedno koliko će još Sarajevogas sredstava utrošiti da bi privatnoj kompaniji omogućio da izgradi CNG postrojenje i time umanju promet na CNG postrojenje u vlasništvu javne kompanije Sarajevogas.

Odgovor:

Dana 10.02.2022. godine potpisan je Protokol o saradnji između Sarajevogasa i Centrotransa. Predmet protokola je realizacija projekta izgradnje CNG Punionice u vlasništvu Centrotransa, koji pored ekonomskih prednosti ima u cilju smanjenje aerozagađenja u Kantonu Sarajevo upotrebom ekološki prihvatljivog energenta.

Potpisivanjem protokola Centrotrans se obavezao da će izraditi projektnu dokumentaciju za CNG punionicu, izvršiti nabavku opreme i mjernoregulacionog uređaja od isporučioaca, te obezbijediti dozvolu od lokalne zajednice. Takođe, Centrotrans se obavezao da će koristiti CNG za pogon autobusa u skladu sa iskazanim potrebama putem pisma namjere, odnosno u procjenjenoj količini od 960.000 kg na godišnjem nivou.

Obaveze Sarajevogasa, u skladu sa potpisanim Protokolom, su da izda informaciju o mogućnosti priključenja, izvrši pregled projektne dokumentacije za CNG punionicu i izda potrebne saglasnosti (saglasnost na projekat i energetska saglasnost), te pruži tehničko tehnološku podršku i nadzor na priključku, zaključno sa glavnim zapornim vetilom, a sve u skladu sa važećim propisima.

Transakcijski računi: UniCredit bank 3389002208754612, Union banka 1020500000008825, Raiffeisen bank 1610000037600024, INTESA SANPAOLO BANKA 1540012000165481; BBI banka 1410010000679747

Registarski sud: Općinski sud u Sarajevu br. Rješenja: MB:65-01-0319-12

ID br. 4200158020002

ID PDV 200158020002

Poreski broj: 017000320

Šifra djelatnosti: 35 22



Potpisivanju gore navedenog Protokola prethodila je izrada Analize opravdanosti izgradnje distributivne gasne mreže do CNG punionice Centrotansa, nakon koje su putem potpisanog Protokola preuzete obaveze iz nadležnosti Sarajevogasa na projektovanju, izgradnji i geodetskom snimanju izgradnje planirane dionice. Dakle, učešćem u realizaciji ovog projekta Sarajevogas je u obzir uzeo opravdanost na finansijskom, ali i dugoročnom društvenom interesu i povratu koristi, koji se takođe ogleda i u doprinosu obezbjeđenja čiste okoline za život građana Kantona Sarajevo. Naglašavamo da je i CNG punionica Sarajevogasa realizirana kao zajednički projekat Vlade Kantona Sarajevo i Sarajevogasa i to prvenstveno kao ekološki projekat.

Podsjećanja radi, Vlada Kantona Sarajevo je 04.02.2021. godine donijela Odluku o dopuni odluke o utvrđivanju cijene distribucije prirodnog gasa KJKP "Sarajevogas" d.o.o. Sarajevo, broj: 02-04-2845-6/21, kojom je usvojena nova tarifna kategorija "CNG punionice" i cijena distribucije prirodnog gasa za istu u iznosu od 0,06 KM/Sm³. Ova cijena se primjenjuje za kupce prirodnog gasa, koji će gas kupovati i koristiti za CNG punionice, putem kojih će prodavati CNG u svrhu pogona motornih vozila. U ovom kontekstu, bitno je istaći da će izgradnjom vlastite CNG punionice Centrotansa i dalje biti naš kupac kojem će se prirodni gas prodavati prema marži koju je utvrdila Vlada Kantona Sarajevo.

Nadalje, imajući u vidu planiranu isporuku CNG-a u narednom periodu prema aktuelnim kupcima, te zaprimljenim informacijama i obavještenjima kupaca kao što su GRAS i Petrić d.o.o. Vršani o potrebnim količinama i proširenju kapaciteta naša CNG punionica će nastaviti sa radom u okviru svojih raspoloživih kapaciteta. Ovdje je bitno napomenuti da se aktuelna marža Sarajevogasa od 0,20 KM/kg, koja je sadržana u prodajnoj cijeni CNG-a, sastoji od gore navedene cijene distribucije prirodnog gasa od 0,06 KM/Sm³, te ostalih troškova koji nastaju u procesu prodaje CNG-a, kao što su troškovi održavanja, režijskih troškova, amortizacije i angažovane radne snage.

Ozbiljniji i sistemski prelazak vozila gradskog saobraćaja, taksista, dostavnih, teretnih kao i putničkih vozila zahtjeva razvijenu infrastrukturu u smislu većeg broja dostupnih javnih CNG punionica. Sarajevogas nema namjeru otvarati nove punionice CNG-a, ali svakako će podržati otvaranje novih s ciljem povećanja distributivnih kapaciteta.

Na kraju, bitno je istaći da su sva relevantna svjetska istraživanja i studije potvrdili da upotreba vozila na komprimirani prirodni gas omogućuje ogromne finansijske uštede, kao i značajno poboljšanje kvalitete zraka. CNG važi za gorivo budućnosti i jedno je od globalnih rješenja i odgovora na postojeće klimatske promjene i probleme s lošim kvalitetom zraka. Upotreba vozila koja kao pogonsko gorivo koriste prirodni gas ima dugoročne pozitivne efekte, te omogućava kako konkretne i značajne finansijske uštede, tako i poštivanje evropskih standarda i modernih trendova u oblasti zaštite okoliša i veće energetske efikasnosti u sredini u kojoj živimo. Zbog svega navedenog, bitno je motivisati privatni sektor za izgradnju CNG Punionica, budući da Sarajevogas nema namjeru graditi dodatne CNG punionice, uz uvažavanje činjenice da će svi sadašnji i budući investitori u izgradnju vlastitih CNG punionica svakako biti kupci našeg Preduzeća kojim će se distributivna razlika fakturisati u skladu sa važećim odlukama Vlade Kantona Sarajevo.

S poštovanjem,

eća

Prilozi: kao u tekstu

Dostaviti:

- Naslovu
- Sektoru za marketing, mjerenje i prodaju gasa
- Sektoru ekonomike
- a/a

