

Broj : 01-120/12

Dana : 31.01.2012 godine

SKUPŠTINA KANTON A SARAJEVO
predsjedavajuća Skupštine

PREDMET: Zastupnička pitanja Fazlija Nedžad, odgovor , d o s t a v l j a s e ;-

Zastupnik Fazlija Nedžad je na Desetoj Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 28.12.2011 godine, u okviru tačke Dnevnog reda "Zastupnička pitanja , inicijative i odgovori", između ostalog postavio zastupničko pitanje ;

Zastupničko pitanje 1 :

“ Da policija intenzivira aktivnost i sankcioniše vozače koji se bez posebnog odobrenja kreću „žutom trakom”?”.

Zastupničko pitanje 2 :

„ Da nadležni organi, policija, eko policija, pauk služba i sudstvo, intenziviraju aktivnost i sankcionišu nepropisno i bahato parkiranje automobila na trotoaru i zelenim površinama, koje graniče s trotoarima?”.

Odgovor na zastupničko pitanje 1 :

Shodno Pravilniku o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cesti, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašćena osoba, žutom bojom između ostalog obilježavaju se i linije za odvajanje traka za kretanje vozila javnog prijevoza putnika (uključujući i taksi vozila) i vozila službe hitne medicinske pomoći. U tu svrhu iscrtavaju se pune žute linije, te postavljaju saobraćajni znakovi i dopunske table koji upozoravaju učesnike u saobraćaju o namjeni i vremenu korišćenja tako obilježene kolovozne trake, a policijski službenici shodno zakonskim ovlaštenjima mogu sankcionisati vozače koji ne postupaju u skladu sa navedenim.

Međutim, na području Kantona Sarajevo, za odvajanje traka za kretanje vozila javnog prijevoza putnika i vozila službe hitne medicinske pomoći u upotrebi je žuta isprekidana linija, tako da

takvu kolovoznu traku mogu koristiti za preticanje i ostali učesnici u saobraćaju, što je i razumljivo, jer u koliko bi se izvršilo odvajanje traka sa punom žutom linijom, na potezi od Narodnog pozorišta (Obala Kulina bana), pa sve do Vječne vatre (Mula Mustafe Bašeskije), bila bi u upotrebi samo jedna kolovozna traka, te bi došlo do zagušenja saobraćaja na navedenoj relaciji.

Odgovor na zastupničko pitanje 2 :

U potpunosti podržavamo pokrenutu inicijativu od strane zastupnika Nedžada Fazlije i svjesni smo činjenice da nepropisno parkirana vozila onemogućavaju nesmetano i bezbjedno odvijanje pješačkog saobraćaja, a što je direktna posljedica povećanog broja registrovanih vozila na području Kantona Sarajevo i nedostatka prostora za parkiranje istih.

Međutim, kao što vam je poznato Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH ("Službeni glasnik BiH, broj 48/10), brisana je kazna za postupanje suprotno odredbama člana 73. i 74. ZOOBS-a (gdje su eksplicitno navedena mjesta na kojima se ne smije zaustaviti i parkirati motorno vozilo, između ostalog i zelene površine, trotoari, biciklističke staze i dr.), tako da policijski službenici, prema vozačima koji nepropisno parkiraju svoja vozila, jedino mogu preduzimati zakonom propisane sankcije samo u skladu sa odredbama člana 130. stav 4. ZOOBS-a, tj. za prekršaj nepostupanja po saobraćajnom znaku (ukoliko je isti postavljen), ili preduzeti posebne mjere premještanja vozila koja su parkirana na mjestima na kojima predstavljaju neposrednu opasnost ili naročitu smetnju za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja, što procjenjuje policijski službenik na licu mjesta.

S poštovanjem,

MINISTAR

Dr.Sci. Muhamed Budimlić