



**Broj:**  
**Sarajevo, 30.05.2023.**

**Skupština Kantona Sarajevo**  
**Zastupnik Prof. dr. Damir Marjanović**

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**FEDERACIJA BOSNA I HERCEGOVINA**  
**KANTON SARAJEVO**  
**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**  
**VLADA KANTONA SARAJEVO**  
**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA KANTONA SARAJEVO**  
**n/r ministar Adnan Šteta**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA KANTONA SARAJEVO**  
**n/r ministar Admir Katica**  
**MINISTARSTVO PRAVDE I UPRAVE**  
**n/r ministar Darja Softić Kadenić**

## **PREDMET: ZASTUPNIČKA INICIJATIVA**

Poštovani,

na osnovu članova 106. i 213. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo” - Drugi novi prečišćeni tekst br.: 41/12, 15/13, 47/13, 47/15 i 48/16) upućujem zastupničku inicijativu Skupštini Kantona Sarajevo, Vladi Kantona Sarajevo te resornom Ministarstvu saobraćaja, Ministarstvu unutrašnjih poslova i Ministarstvu pravde i uprave Kantona Sarajevo.

### **INICIJATIVA:**

- Podnosim inicijativu da nadležna ministarstva, svako u okviru svojih nadležnosti, pripreme (predložje)/usvoje amandmane kojima bi se **pooštrile kaznene odredbe Zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH i Zakona o prekršajima protiv javnog reda i mira u KS i drugih relevantnih Zakona, a u smislu uvođenja društveno korisnog rada kao institucije kažnjavanja i ponovne javne edukacije povratnika u kršenju zakonskih odredbi, te klasificiranja velikog prekoračenja brzine u naseljenom mjestu kao naročito drskog ponašanja koje se ogleda u ugrožavanju sigurnosti ostalih učesnika u saobraćaju i pokušaja ubistva.**

### **OBRAZLOŽENJE:**

Usvajanje amandmana je neophodno kako bi zakonska regulativa postala efikasnija u borbi protiv nesavjesnih vozača, „trkača“ i povratnika u činjenju navedenih prekršaja.

- Uvođenje društveno korisnog rada i ponovna edukacija povratnika u kršenju zakonskih odredbi imaju višestruku ulogu. Pored koristi za društvo koju bi imali društveno korisnim radom povratnika u činjenju prekršaja, rasteretio bi se pravosudni sistem, a prekršioci bi se demotivisali za ponavljanje istih ili sličnih prekršaja. S druge strane, ponovnim javnim edukacijama navedena lica bi se također demotivisala od ponavljanja prekršaja, a navedene edukacije bi se





mogle vršiti u saradnji sa školama (npr. saobraćajne sekcije i sl) gdje bi učenici bili predavači. Na taj način bi se kroz edukaciju mlađih naraštaja u školama stvarale nove generacije društveno odgovornijih građana. U ponovnu javnu edukaciju bi svakako trebalo uvrstiti i pješake, kao najstarije sudionike u saobraćaju, imajući u vidu da i njihovim nepoštivanjem signalizacije dolazi do nesreća, koje često kao rezultat imaju tjelesne povrede, pa čak i smrtni ishod.

- Novom klasifikacijom bi se otvorila mogućnost zapljene vozila kao predmeta izvršenja djela do okončanja postupka.
- Mjere trebaju biti usmjerene na prekršioce i povratnike u činjenju prekršaja, te u prevenciju kroz edukaciju. Smatramo da mjere usmjerene linearno prema svim učesnicima u saobraćaju (npr. smanjenje brzine) mogu imati samo negativne efekte.

S poštovanjem,



**prof. dr. Damir Marjanovic**

